



## FIAT, 169, PANDA

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1108 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2010
VIN	ZFA16900001794774
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	130 116 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	40
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	119
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	842 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	350 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1255 kg
Liczba osi	2
Rozstaw kół (średni)	1366 mm

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	11.12.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji



---

Numer	e3*2001/116*0151*16
Kategoria	M1
Wersja	0AH
Wariant	AXA1A
Typ	169

### 3. Oś czasu

---



- 2010 — Rok produkcji
- 27.12.2010 —  Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 29.12.2010 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 11.12.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WOT/005
- 10.12.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/006/P  
Odczytany stan drogomierza: 53 466 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.12.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/003/P  
Odczytany stan drogomierza: 65 600 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.12.2017 — ● Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: WPI/003/P  
Odczytany stan drogomierza: 77 412 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.12.2017 — ● Badanie techniczne (ważne do 05.12.2018)  
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/003/P  
Odczytany stan drogomierza: 77 500 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.12.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.12.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/012/P  
Odczytany stan drogomierza: 86 976 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.11.2019 — ● Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: WPI/011/P  
Odczytany stan drogomierza: 97 896 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.12.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.11.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/011/P Odczytany stan drogomierza: 98 054 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.11.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.11.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/011/P Odczytany stan drogomierza: 108 232 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.11.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WOT/017/P Odczytany stan drogomierza: 118 630 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.11.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.11.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WSI/015 Odczytany stan drogomierza: 126 291 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.11.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/012 Odczytany stan drogomierza: 130 116 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.05.2024 12:47:51	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **31.07.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **130 116 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.