



SKODA, 6Y, FABIA COMBI

samochód osobowy, kombi

1390 cm³, benzyna

Rok produkcji **2006**
VIN **TMBHD26Y574058639**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **213 637 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **74**
Paliwo **benzyna**
Emisja CO₂ **161**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1144 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **850 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **450 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1615 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **02.07.2018**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji












Numer **E11*98/14*0123*39**
Kategoria **M1**
Wersja **NFM5FM52T011LALLE0GGS5**
Wariant **SEBBZX01**
Typ **6Y**

3. Oś czasu



2006

Rok produkcji

- 21.09.2006  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: mazowieckie
- 26.09.2006  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 18.01.2013  Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WR/030/P
- 17.01.2014  Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WSZ/001
- 19.01.2015  Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WSZ/001
Odczytany stan drogomierza: 129 933 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)
- 18.01.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WSZ/001
Odczytany stan drogomierza: 136 521 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)
- 18.01.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WSZ/002/P
Odczytany stan drogomierza: 143 500 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)
- 19.04.2018  Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: mazowieckie
- 11.05.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WRA/012
Odczytany stan drogomierza: 148 469 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)
- 10.05.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WP/036
Odczytany stan drogomierza: 155 478 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)
- 03.09.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2021)
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WP/036
Odczytany stan drogomierza: 172 374 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.12.2020	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 175 136 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
03.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WP/036 Odczytany stan drogomierza: 183 130 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.09.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.09.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WP/036 Odczytany stan drogomierza: 197 187 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.09.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.09.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WP/036 Odczytany stan drogomierza: 213 637 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.05.2024 13:02:06	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **31.07.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **213 637 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.