



SKODA, 1U, OCTAVIA COMBI

samochód osobowy, kombi

1896 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2009**
VIN **TMBJS41U498853118**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **248 466 km**

1. Dane techniczne


Moc silnika (kW) **74**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1285 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1300 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **500 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1875 kg**
Liczba osi **2**




2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **20.04.2010**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e11*2001/116*0066*40**
Kategoria **M1**
Wersja **NFM5FM52J0670GGS5**
Wariant **SEAXRX01**
Typ **1U**

3. Oś czasu

2009  Rok produkcji

- 11.12.2009 —  — Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 18.01.2010)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 14.12.2009 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 18.01.2010 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 11.12.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WOT/005
- 12.12.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WOT/005
Odczytany stan drogomierza: 115 654 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.12.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WOT/005
Odczytany stan drogomierza: 136 000 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.12.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WOT/005
Odczytany stan drogomierza: 159 430 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.12.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WP/036
Odczytany stan drogomierza: 173 421 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.12.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WOT/015
Odczytany stan drogomierza: 187 573 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.12.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWE/009
Odczytany stan drogomierza: 190 287 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

11.12.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWE/009 Odczytany stan drogomierza: 199 063 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.12.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWE/009 Odczytany stan drogomierza: 216 132 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWE/009 Odczytany stan drogomierza: 235 186 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.12.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWE/009 Odczytany stan drogomierza: 248 466 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.05.2024 13:03:29	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	248 466 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.