



## SKODA, ROOMSTER

---

samochód osobowy, hatchback

1422 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2009
VIN	TMBMF25J1A5021537
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	258 528 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	59
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1230 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1760 kg
Liczba osi	2

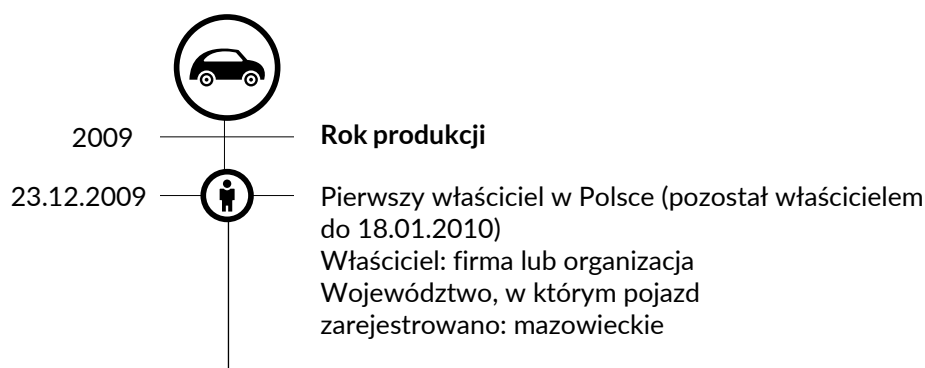
### 2. Dokumenty



---

Data wydania aktualnego dokumentu	16.04.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu

---



- 
- Timeline of vehicle registration and technical inspections:
- 29.12.2009 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
  - 18.01.2010 —  Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
  - 21.12.2012 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WS/002
  - 22.12.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WWE/003/P  
Odczytany stan drogomierza: 103 456 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 21.12.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WWE/003/P  
Odczytany stan drogomierza: 125 456 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 21.12.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WWE/003/P  
Odczytany stan drogomierza: 149 345 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 20.12.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.12.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WWE/003/P  
Odczytany stan drogomierza: 164 734 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 12.12.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WWE/009  
Odczytany stan drogomierza: 178 850 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 13.12.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WWE/009  
Odczytany stan drogomierza: 185 271 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 11.12.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WWE/009  
Odczytany stan drogomierza: 199 172 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.12.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWE/009 Odczytany stan drogomierza: 221 992 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWE/009 Odczytany stan drogomierza: 242 696 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.12.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWE/009 Odczytany stan drogomierza: 258 528 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.05.2024 12:49:10	▬	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>mazowieckie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>31.07.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>258 528 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów,

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.