



SKODA, 5J, FABIA COMBI

samochód osobowy, kombi

1422 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2009**
VIN **TMBFF25J2A3137706**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **182 022 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **59**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **120**
Norma euro **EURO 4***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1135 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **450 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1665 kg**
Liczba osi **2**











2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **27.11.2017**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E11*2001/116*0291*24**
Kategoria **M1**
Wersja **NFM5FM52R01414**
Wariant **ACBNVX01**
Typ **5J**

3. Oś czasu



2009		Rok produkcji
22.12.2009		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 16.04.2010) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
22.12.2009		Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
24.12.2009		Pierwsza rejestracja w Polsce
20.12.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.12.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/009
17.12.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/012
20.12.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.12.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/013 Odczytany stan drogomierza: 73 754 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.12.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.12.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/009 Odczytany stan drogomierza: 88 158 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.12.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/009 Odczytany stan drogomierza: 97 867 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.12.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/030 Odczytany stan drogomierza: 109 465 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.12.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/030 Odczytany stan drogomierza: 123 515 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

12.12.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/012 Odczytany stan drogomierza: 135 341 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.12.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/030 Odczytany stan drogomierza: 145 049 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.12.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/012 Odczytany stan drogomierza: 158 915 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/012 Odczytany stan drogomierza: 170 812 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.12.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WRA/012 Odczytany stan drogomierza: 182 022 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.05.2024 12:56:45	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **31.07.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **182 022 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.