

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WOTRS11**
Pojazd **FIAT, PANDA, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA16900001794774**
Rok produkcji **2010**
Ostatni stan licznika **144 804 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 108 cm³**
Moc silnika **40 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **119 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **842 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 255 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **350 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **e3*2001/116*0151*16**
Kategoria **M1**
Typ **169**
Wariant **AXA1A**
Wersja **0AH**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **11.12.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are filled circles with a dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are listed to the right.
- 08.12.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPI/003/P**
Odczytany stan licznika: **65 600 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.12.2017** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WPI/003/P**
Odczytany stan licznika: **77 412 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.12.2017** ● **Badanie techniczne (ważne do 05.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **WPI/003/P**
Odczytany stan licznika: **77 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPI/012/P**
Odczytany stan licznika: **86 976 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WPI/011/P**
Odczytany stan licznika: **97 896 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPI/011/P**
Odczytany stan licznika: **98 054 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 23.11.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPI/011/P**
Odczytany stan licznika: **108 232 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WOT/017/P**
Odczytany stan licznika: **118 630 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WSI/015**
Odczytany stan licznika: **126 291 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.11.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/012**
Odczytany stan licznika: **130 116 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.11.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/009**
Odczytany stan licznika: **133 275 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.11.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/009**
Odczytany stan licznika: **144 804 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.11.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	31.07.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	144 804 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.